



Segundo día europeo de Seguridad Vial

LAS muertes y lesiones ocurridas por accidentes de tráfico son un grave problema de salud pública tanto en España como en el resto del mundo. La Organización Mundial de la Salud calcula que, en el mundo, hay más de un millón de muertos anuales en accidentes de circulación y entre 20 y 50 millones más con heridas lo suficientemente graves como para requerir ingreso hospitalario o generar discapacidades permanentes.

Ante esta situación, la Unión Europea estableció el objetivo de reducir el número de accidentes en carretera a la mitad, de 54.000 a 27.000 entre 2001 y 2010. Uno de los actos dirigidos a concienciar a la población de la importancia de la seguridad en las carreteras y a dar visibilidad a las buenas prácticas locales es la creación del día europeo de Seguridad Vial. El primero se celebró en 2007 y se centró en la educación y el impacto del alcohol y las drogas sobre la conducción.

El segundo día europeo de Seguridad Vial, que acabamos de conmemorar, ha tenido lugar en París, en el *Espace Grande Arche de La Defense*, dirigido a todos los ciudadanos europeos, y con el lema *La Seguridad Vial en nuestras ciudades*. Se trata de una materia de gran importancia, ya que un porcentaje alto de los accidentes ocurre en áreas urbanas, afectando normalmente a los usuarios más vulnerables de las vías: los peatones. En España, los accidentes de tráfico con víctimas en zona urbana representaron en 2007 casi el 50% del total de accidentes de tráfico con víctimas. De los 100.508 siniestros con víctimas en 2007, 50.688 fueron dentro de zonas urbanas.

Las lesiones por accidente son predecibles y prevenibles por medio de cambios en el entorno y en el comportamiento, bien a través de leyes, educación o desarrollo y uso de tecnologías. La salud pública ofrece un marco conceptual único para la investigación ri-

guosa acerca de la frecuencia, distribución y factores de riesgo de estas lesiones, así como de la efectividad y eficiencia de las posibles medidas preventivas.

El Centro Europeo de Prevención de Accidentes y Lesiones (European Center for Injury Prevention) de la Universidad de Navarra investiga en los ámbitos de la salud pública y de la seguridad vial con la finalidad de avanzar en este campo. Su objetivo es desarrollar e integrar en las prácticas habituales de los países europeos los mejores programas e iniciativas políticas para reducir el número de lesiones por accidente de tráfico. Y centra su actuación en cuatro áreas: investigación, formación, comunicación y gestión.

María Seguí Gómez



La investigación, en concreto, abarca los campos de la prevención, los cuidados médicos y la rehabilitación. Para ello, se utilizan herramientas multidisciplinares extraídas de diferentes

campos como la salud pública, la medicina, la ingeniería, los medios de comunicación, la economía y el derecho.

Las actividades de este centro servirán de estímulo para el cambio en actitudes y comportamientos relacionados con la prevención de lesiones, en concreto, aquellas prácticas y políticas relacionadas con los accidentes de tráfico. Asimismo, proporcionarán el liderazgo necesario para facilitar una red multidisciplinar que sirva de herramienta para transformar la investigación en políticas y prácticas efectivas dentro de Europa.

María Seguí-Gómez es profesora del departamento de Medicina Preventiva y Salud Pública, directora del European Center for Injury Prevention de la Universidad de Navarra